

Hongrie / Une nouvelle catastrophe redoutée

Le réservoir rouge n'a pas fini de cracher

L'ESSENTIEL

- L'immense lac toxique menace de se rompre encore.
- Le WWF affirme que les fuites étaient connues depuis des mois.

KOLONTAR (HONGRIE)
DE NOTRE CORRESPONDANT

Lundi 4 octobre, les villages de Kolontar et de Devescer, à 160 kilomètres à l'ouest de Budapest, étaient en partie ensevelis par une coulée d'environ 700.000 m³ de boues toxiques après qu'un bassin de rétention d'eaux usagées d'une usine d'aluminium a rompu. Le bilan provisoire est de sept morts, trois disparus et quelque 150 blessés. L'écosystème est totalement ravagé. La pollution, qui a contaminé le Danube, risque d'atteindre la Serbie ce lundi et se propager ensuite en Roumanie. Selon l'association écologique WWF, le réservoir de l'usine fuyait depuis des mois. Une enquête criminelle est ouverte. La piste de la négligence est examinée.

Samedi, alors que le village de Kolontar commençait à panser ses plaies, un millier d'habitants ont été évacués à la suite d'une nouvelle fissure sur la digue du réservoir faisant craindre une deuxième inondation qui pourrait déverser 500.000 m³ de boues rouges supplémentaires. La boue rouge, un déchet toxique riche en métaux lourds produit lors de la fabrication d'aluminium par le traitement de la bauxite, est composée d'éléments qui, à la longue, risquent de s'incruster dans l'organisme et provoquer des dysfonctionnements plus ou moins graves du système nerveux. L'inhalation des poussières de boue rouge peut causer un cancer du poumon. Cette substance épaisse, fortement alcali-



DES SAUVETEURS tentent de nettoyer les zones infectées. Efforts dérisoires : il s'agit, avant de décontaminer, d'empêcher les poussières toxiques de se répandre. © AFP.

ne, a également un effet caustique sur la peau.

Une digue de 600 mètres

Dimanche matin, des ouvriers s'activaient à construire une digue de cinq à sept mètres de haut, 600 mètres de long et 20 mètres de large capable de contenir les restes de boues rouges dans le bassin de rétention endommagé. Plus tôt dans la nuit, la fissure longue de 25 mètres s'était élargie. Les autorités espèrent terminer les réparations d'ici trois jours. Une véritable course contre la montre s'est engagée : selon le secrétaire d'État hongrois à l'Environnement, Zoltan Illes, la paroi menace de s'effondrer « d'ici un jour ou une semaine ».

Les effets de cette catastrophe écologique sur l'environnement

et la chaîne alimentaires seront durables. 4.000 hectares de terres sont inutilisables pour l'agriculture. L'eau potable est contaminée et les poissons des rivières sont morts.

Les substances toxiques qui se sont déversées dans le Danube via les rivières Torna, Marcal et Raab pourraient avoir un impact grave au niveau régional. Si les taux alcalins semblent proches de la normale, selon le Service des eaux en Hongrie, la menace de pollution pèse toujours sur le Danube.

360 euros par famille

La fabrique d'aluminium Ajkaimfoldgyar Zrt, héritage industriel de l'ère soviétique aujourd'hui exploitée par le groupe MAL, a été privatisée au milieu des années 1990. Les installa-

tions nécessaires à la rénovation des installations n'ont sans doute pas été effectuées, même si la société affirme avoir respecté toutes les règles de sécurité. MAL, dont les propriétaires font partie des plus grosses fortunes du pays, a proposé une « aide rapide » : 110.000 euros de dédommagement, soit 360 euros par famille. Une somme « dérisoire » selon les habitants des villages sinistrés.

Cette catastrophe écologique en fait craindre d'autres, la région du Danube étant « minée par des bombes à retardement » pour l'environnement, selon le WWF. En Serbie, notamment, on trouve en effet de nombreuses usines potentiellement dangereuses comme les raffineries de Novi Sad et de Panjevo. ■

PHILIPPE BERTINCHAMPS

24 HEURES | 1 COUP D'ŒIL

Grève aux TEC et à la SNCB

Ce matin, le réseau des TEC risque d'être fortement perturbé à la suite d'un préavis de grève de 24 h du front commun syndical. Les syndicats socialiste (CGSP/FGTB), chrétien (CSC) et libéral (CGSLB) entendent protester contre les mesures d'économie annoncées au sein du groupe de transports publics. Du côté de la SNCB, on devrait connaître un blocage du trafic marchandises ce 11 octobre, avant la grève annoncée du 18, mais des arrêts de travail ne sont pas non plus exclus ce lundi. (Fr. So)



© AP.

WAVRE Décès suspect Dimanche vers 14 heures, la police de Wavre a été avisée de la mort de José Bistiau, 63 ans, qui demeure dans la rue Lambert Fortune. En l'absence de sa femme qui a dû être hospitalisée, il vit avec son fils qui l'a découvert dans sa chambre. Première constatation, une trace assez légère de coup sur les lèvres du défunt. Cela ne suffit évidemment pas pour conclure à une mort provoquée. Telle est la raison pour laquelle le parquet de Nivelles se refusait dimanche soir à se prononcer alors que des auditions se poursuivaient. Il attend les résultats de l'autopsie qui sera pratiquée ce lundi. (J.V.D.).

RECTIFICATIF Juge Salmon : unilatéralement poursuivie pour faux et usage de faux Nos éditions du week-end évoquaient la comparution à Gand, le 10 novembre, de plusieurs magistrats du dossier Fortis. La juge Salmon, est citée pour « faux et usage de faux » et non pour violation du secret professionnel.

► **MŒURS Un prêtre originaire des cantons de l'Est a été inculpé à la mi-août pour attentat à la pudeur sur deux jeunes garçons, a confirmé le procureur du Roi d'Eupen. Les victimes sont deux jeunes garçons âgés d'une douzaine d'années. Le prêtre, qui nie les faits, a été libéré à condition de ne plus entretenir de contacts avec des mineurs. Une expertise psychologique des deux victimes et de l'inculpé a été demandée par la juge d'instruction. (B.)**

DANEMARK Les 236 passagers sauvés L'incendie sur un ferry de la mer Baltique ancré dans les eaux danoises, était éteint dimanche, a annoncé la marine danoise. Ce ferry, dont les 236 passagers avaient été évacués samedi, avait été victime d'une explosion accidentelle. Il n'y avait pas eu de fuite de fioul. (afp)

Santé

Une manif contre les maladies très rares

L'association « Vaincre les maladies lysosomales » (VML) qui lutte contre 50 maladies génétiques rares et graves a organisé samedi une manifestation à Bruxelles afin de faire connaître son action, symbolisée par un petit personnage, Léo le Lysosome, sympathique aux enfants. C'est en effet souvent dès l'enfance que se manifestent ces maladies incapacitantes. Le lysosome est un petit élément situé au cœur de chacune de nos cellules, dont la fonction, vitale pour l'organisme, est de purifier ces déchets. En cas de maladie lysosomale, pour une raison génétique, le lysosome ne fonctionne pas ou mal, ce qui provoque des lésions irréversibles. Aujourd'hui, neuf maladies génétiques rares sont traitées, mais sans être guéries. ■ **Fr. So**

www.maladies-lysosomales.be

Prendre de l'âge a parfois ses avantages. Pour votre Classe C également.



Petit entretien (Assyst A)
Classe C d'avant 2007*
Prix AvantAGE
€ 199 TVAC

Votre Classe C date d'avant 2007 ? Grâce aux prix AvantAGE, les années n'auront pas d'emprise sur elle. Votre Point de Service Agréé Mercedes-Benz lui prodigue en effet les soins dont elle a besoin, pour un prix fixe et avantageux.

Un petit entretien, par exemple, ne vous coûte que 199 euros, tout compris : pièces, main-d'œuvre et TVA. Et le remplacement des plaquettes de freins avant ou un grand entretien sont aussi particulièrement avantageux. Conditions sur www.mercedes-benz.be et auprès de votre Point de Service Agréé Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

*Classe C type 203, excepté modèles AMG. Prix au 11/10/2010. Donnons priorité à la sécurité. Mercedes-Benz - une marque de Daimler. Informations environnementales AR 19/03/2004 : www.mercedes-benz.be.